

Ny dansk gadelampe får indbygget vindmølle og solceller

Kabellægningen koster lige så meget som en ny gadelampe. Derfor vil dansk konsortium med DTU og Philips lave en selvforsynende lampe til vejbelysning.

Af [Ulrik Andersen](#), tirsdag 11. jan 2011 kl. 16:54

Sol og vind skal forsyne en ny gadelampe med al den strøm, den har brug for. Det er planen for et konsortium bestående af DTU Fotonik, Risø DTU Vind, designfirmaet Faktor 3, Philips og en række kommuner.

»Målet er at lave et 100 procent CO2-neutralt armatur baseret på solceller, vindkraft og LED-teknologi.« fortæller projektleder Einar Seerup fra arkitektfirmaet Arc Unica.

Kombinationen sol, vind, LED og batteri er set før, men armaturerne har ifølge Einar Seerup lignet noget, selv Storm P. ville rynke på næsen af, så projektgruppen satser på at udvikle en helt ny mast, hvor både solceller, vindmølle og batteri er integreret og et helt nyt armatur i et 'minimalistisk design.'

I dag findes der allerede flere danske firmaer, der producerer master med indbyggede solceller, men de duer kun til almindelig gadebelysning, hvor kravene til eksempelvis lysstyrke ikke er så strikse. Og selv til det brug risikerer man, at der ikke er strøm nok i gadelampenes batterier i de meget mørke perioder om vinteren.

Så når man vil udvikle en lampe, der opfylder de strikse krav til vejbelysning i belysningsklasse L2, hvor der skal meget mere lys og derfor mere strøm til, så er man nødt til at tænke anderledes, siger Einar Seerup.

»Solenergi kan ikke 100 procent dække vores behov ind, så vi vil prøve at få vind med for at se, om det kan dække resten. Fordelen er også, at man stadig har vind, når der er skyer for solen og om natten, hvor man har brug for lyset.«

Konsortiet, hvoraf flere var med til at vinde Elforsk-prisen sidste år for LED-gadelampen A-Lampen, håber på at få støtte fra Elforsk-midlerne til at gå i gang med projektet. Hvis pengene kommer i hus, vil konsortiet ifølge Einar Seerup hurtigst muligt hyre en designer, og derefter regner han med, at det vil tage to år, førend en prototype kan være klar.

Blandt dem, der ivrigt følger forsøget er Københavns, Egedal og Albertslund Kommuner. For dem er der nemlig potentielt penge at spare, hvis de kan få selvforsynende lamper – også selvom armaturerne umiddelbart vil være dyrere end traditionelle lamper, der er forbundet med el-kabler.

»Kommunerne skal udskifte mange af deres armaturer, fordi de er gamle, og fordi elsekskaberne er i gang med at lægge deres luftledninger ned i jorden (og så forsvinder kabelmasterne, der ofte bærer vejbelysningen også, red.). Hvis kommunerne nu kan opstille selvforsynede gadelamper, så sparer de kabellægningen. Derfor håber vi at have den nye gadelampe klar, så den kan komme med i udbuddene om kabellægning.« forklarer Einar Seerup.

Han regner med at det vil tage yderligere halvandet til to år at produktionsmodne prototypen, hvis det ellers viser sig, at ideen holder, og prisen kan holdes nede. Det håber Albertslunds direktør for teknik og miljø, Niels Carsten Bluhme.

»Hvis det virker, vil vi meget gerne være med til at sætte det op. Jeg tror, at det er mere effektivt at kombinere vind med solceller, for vinden er ofte til stede i rigelige mængder, når vi har brug for kunstigt lys, mens det kniber mere med sollyset. Designmæssigt tror jeg også, at det kan blive rigtig pænt.«

Konsortiet regner med at få svar på deres støtteansøgning inden for en måneds tid.
